



- Zeichenerklärung:
- ( ) eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
  - Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
  - Stenbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
  - Bodenvermarkung

Zur Höhenbestimmung der Vermarkungspunkte benutzte Höhenbolzen

km 248,270	Höhe 20,531
km 249,000	Höhe 20,425
km 249,628	Höhe 19,630
km 250,210	Höhe 21,089

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen

1	26.6.2012	GrC	Durchlass km 249,414
1/Id.Nr.	Datum	Gz	Nz Art der Änderung

Hg = 140 km/h  
Vmax ist mit uf=130mm berechnet

<b>DB Netze</b> Zentrale LWI 5 (D-N) Hannover LNP-N-A (01 Bew. 801215) Datum 04.08 Bearb. 05.08 CAD 29.05.08 Gepr. 1:1000		03.03.2010 Name Behring Koring 2.1.2		Str. 2931 : Hamm - Emden km 249,0 - 250,0	
Ivmg 2931.249				Blatt	
Urspr.				Höhensystem: DB	
von km: 249,0 bis km: 250,0				Koordinatensystem: DB-REF	
				Bl.	